

2011年8月4日

各 位

昭和油槽船株式会社
日本タンカー株式会社

昭和油槽船株式会社と日本タンカー株式会社の 会社統合に関する基本合意書の締結について

昭和油槽船株式会社（以下「昭和油槽船」本社：東京都港区西新橋一丁目）と日本タンカー株式会社（以下「日本タンカー」本社：東京都港区西新橋一丁目）は、2012年4月1日を期して、両社対等の立場で会社統合を目指すことで合意し、本日、基本合意書を締結しました。

1. 統合の目的

国内石油製品需要の減少が一段と加速される中、内航タンカー業界は船腹の老朽化、修繕費・新造船価の高騰、更には、船員の高齢化問題等を抱え、極めて厳しい経営環境下にあります。

このような状況下、両社の経営資源を統合し、経営基盤を強固なものとするとともに、より質の高い安全輸送の確立を図ることを目的とし統合する事といたしました。

統合新会社は内航タンカー業界において、国内トップクラスの競争力、収益力を有する会社を組成し、同業界の安定化に資するとともに、株主ならびに荷主各社の信頼に応えることのできる会社を目指します。

2. 統合の方法

統合の方法につきましては、今後、新会社にとって最良の統合策を両社で協議の上、決定いたします。

本統合は、昭和油槽船及び日本タンカーのそれぞれが起用するファイナンシャル・アドバイザーの評価を参考にしつつ、株主の皆様に対して交付する統合対価の比率については、統合契約書締結時までに両社協議の上、決定いたします。

3. 統合の期日

2012年4月1日（予定）

以 上

別添：昭和油槽船及び日本タンカーの概要

【本件に関するお問い合わせ】

昭和油槽船株式会社／ 総務グループ 竹野啓三 Tel: 03-5521-2112
日本タンカー株式会社／ 総務グループ 伊藤 肇 Tel: 03-3504-2001

【昭和油槽船・日本タンカーの概要】

名 称	昭和油槽船株式会社	日本タンカー株式会社
本 社 所 在 地	港区西新橋一丁目1番3号	港区西新橋一丁目18番17号
代 表 者	代表取締役社長 筒井 健司	代表取締役社長 田中 裕司
設 立 年 月 日	1945年7月1日	1967年3月14日
資 本 金 (2011年3月末)	4.9億円	3億円
主 要 株 主	平沢運輸株式会社 (15.7%出資) 株式会社日新 (12.7%出資) 東京海上日動火災保険株式会社 (8.0%出資) J X日鉱日石エネルギー株式会社 (7.9%出資) その他 144名	J X日鉱日石エネルギー株式会社 (87.5%出資) 日正汽船株式会社 (12.5%出資)
決 算 期	3月	3月
純 資 産 (2011年3月期)	78億円	38億円
総 資 産 (2011年3月期)	141億円	62億円
売 上 高 (2011年3月期)	146億円	143億円
経 常 利 益 (2011年3月期)	2.4億円	△0.6億円
事 業 内 容	海運業及びこれに付帯する関連事業	海運業、船舶代理店業、通関業
支配下船腹数 (2011年3月末)	55隻	54隻
従 業 員 数 (2011年3月末)	31名	115名 (うち海員60名)

〈最近3決算期間の業績〉

(単位：百万円)

	昭和油槽船株式会社			日本タンカー株式会社		
	2009/3月期	2010/3月期	2011/3月期	2009/3月期	2010/3月期	2011/3月期
売 上	15,369	15,272	14,618	16,225	14,893	14,375
経 常 利 益	77	210	240	△421	119	△65
当 期 純 利 益	69	118	176	△153	189	△38

